SO 31 Komunikace a zpevněné plochy - areál CDP
Stávající stav
Úprava terénu
Kačírek
CHPR VII - ÚK 6/5,5/20 - Účelová komunikace areál CDP
Chodník
Dvouřádek ze ŽK
Jízdní pruh
CDP Přerov/ MK ulice Moštěnská
CDP Přerov
Zpevněná plocha
Parkovací stání
CHPR II - ÚK 6/5,5/20 - Účelová komunikace areál OŘ
SO 32 Komunikace a zpevněné plochy - areál OŘ
OŘ Přerov
MK ulice Moštěnská
±0,00=208,4758
±0,00=208,4477
±0,00=208,5931
±0,00=208,6177
SROVNÁVACÍ ROVINA 206,00 m n.m BPV

V1

Návrh celkové skladby vozovky pro silnici: Katalogový list D1-N-2-V-PIII: - místní komunikace

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11 50/70	40 mm	
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	(ČSN 73 6129)	PS,A	0,60 kg/m2	
Obalované kamenivo střednězrnné pro podkladní vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACP 16+ 70/100	70 mm	$E_{def,2}$ 100 MPa
Infiltrační postřik	(ČSN 736129)	PI	1,0 km/m2	
Štěrkodrť fr. 0/32	(ČSN 73 6126)	ŠDa	150 mm	$E_{def,2}$ 70 MPa
Štěrkodrť fr. 0/63	(ČSN 73 6126)	ŠDb	150 mm	$E_{def,2}$ 45 MPa
Celkem konstrukce		min.	410 mm	

Pozn. Výměnná vrstva zde bude ze štěrkodrti fr. 0/63 mm tl. 500 mm, která bude zhutněná na požadovanou únosnost $E_{def,2}$ 45 MPa se separační netkanou geotextílií 500 g/m2.

V2

Návrh celkové skladby vozovky pro silnici: Katalogový list D1-N-2-V-PIII: - účelové komunikace

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11 50/70	40 mm	
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	(ČSN 73 6129)	PS,A	0,60 kg/m2	
Obalované kamenivo střednězrnné pro podkladní vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACP 16+ 70/100	70 mm	$E_{def,2}$ 100 MPa
Infiltrační postřik	(ČSN 736129)	PI	1,0 km/m2	
Štěrkodrť fr. 0/32	(ČSN 73 6126)	ŠDa	150 mm	$E_{def,2}$ 70 MPa
Štěrkodrť fr. 0/63	(ČSN 73 6126)	ŠDb	150 mm	$E_{def,2}$ 45 MPa
Celkem konstrukce		min.	410 mm	

Pozn. Výměnná vrstva zde bude ze štěrkodrti fr. 0/63 mm tl. 500 mm, která bude zhutněná na požadovanou únosnost $E_{def,2}$ 45 MPa se separační netkanou geotextílií 500 g/m2.

V3

Parkoviště, zpevněné plochy a pojížděný chodník - Katalogový list D2-D-1-VI-PIII

Betonová dlažba	(ČSN 73 6131-1)	DL	80 mm	
Lože ze štěrkodrti fr. 0/8	(ČSN 73 6126)	L	40 mm	$E_{def,2}$ 70 MPa
Štěrkodrť fr. 0/63	(ČSN 73 6126)	ŠDb	250 mm	$E_{def,2}$ 30 MPa
Celkem konstrukce vozovky			370 mm	

Pozn. Výměnná vrstva bude ze štěrkodrti fr. 0/63 mm v tl. 250 mm, která bude zhutněná na požadovanou únosnost $E_{def,2}$ 30 MPa se separační netkanou geotextílií 500 g/m2.

V4

Nepojížděný chodník a zpevněné plochy - Katalogový list D2-D-1-CH-PIII

Betonová dlažba	(ČSN 73 6131-1)	DL	60 mm	
Lože ze štěrkodrti fr. 0/8	(ČSN 73 6126)	L	30 mm	$E_{def,2}$ 50 MPa
Štěrkodrť fr. 0/63	(ČSN 73 6126)	ŠDb	200 mm	$E_{def,2}$ 30 MPa
Celkem konstrukce vozovky			290 mm	

Pozn. Výměnná vrstva bude ze štěrkodrti fr. 0/63 mm v tl. 250 mm, která bude zhutněná na požadovanou únosnost $E_{def,2}$ 30 MPa se separační netkanou geotextílií 400 g/m2.

O1

Silniční obrubník:

Obrubník silniční 1000/150/250	1000/150/250		250 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min.	100 mm
Celkem konstrukce		min.	350 mm

O2

Silniční obrubník s dvouřádkem ze žulových kostek:

Obrubník silniční 1000/150/250	1000/150/150		150 mm
Dvouřádek ze žulových kostek	100/100		100 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min.	100 mm
Celkem konstrukce		min.	250 mm

O3

Silniční obrubník snížený na 20 mm:

Obrubník silniční 1000/150/150	1000/150/150		150 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min.	100 mm
Celkem konstrukce		min.	250 mm

O4

Silniční obrubník snížený na 20 mm s dvouřádkem ze žulových kostek:

Obrubník silniční 1000/150/150	1000/150/150		150 mm
Dvouřádek ze žulových kostek	100/100		100 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min.	100 mm
Celkem konstrukce		min.	250 mm

O5

Chodníkový obrubník:

Chodníkový obrubník 1000/100/250	1000/100/250		250 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min.	100 mm
Celkem konstrukce		min.	350 mm

O6

Chodníkový obrubník zapuštěný:

Chodníkový obrubník 1000/100/250	1000/100/250		250 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min.	100 mm
Celkem konstrukce		min.	350 mm

O7

Zahradní obrubník zapuštěný:

Chodníkový obrubník 1000/50/250	1000/50/250		250 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min.	100 mm
Celkem konstrukce		min.	350 mm

DO

Dosypávka:

Dosypávka vrstvou ze štěrkodrti fr. 0/32 mm v potřebné tloušťce, která bude zhutněná na požadovanou únosnost

NK

Nezpevněná krajnice:

Recyklátový materiál		100 mm
Celkem konstrukce	min.	100 mm

TR

Trativod:

Zásyp štěrkodrtí	fr. 16/32	200 mm
Obsyp štěrkopískem	fr. 8/32	160 mm
Drenážní trubka	DN 160	160 mm
Lože z kameniva těženého		100 mm
Celkem konstrukce		460 mm

OŽ

Odvodňovací polymerbetonový žlab DN 200, D 400 s litinovou mříží:

Odvodňovací polymerbetonový žlab 1000/290/260	1000/290/260		290 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 25/30nXF1	min.	200 mm
Celkem konstrukce		min.	490 mm

Z

Vrstva pro zatravnění:

Kulturní vrstva zeminy tl. 100 mm + travní semeno		100 mm
Celkem konstrukce	min.	100 mm

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

ČÍSLO SOUPRAVY:

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** **Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc**	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JOSEF BOHUSLAV	VEDOUCÍ TÝMU: ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JAN ŠTĚTAŘ Štětař	ING. JAN ŠTĚTAŘ Štětař	ING. PETR KRAJKOVIČ
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV

„Rozšíření CDP Přerov - nová budova“

SO 32 Komunikace a zpevněné plochy - areál OŘ

Charakteristické příčné řezy II.

ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 091 - 234 - UR
ÚČEL	DUR
DATUM	10/2021
FORMÁT	16x A4
MĚŘÍTKO	1:50
ČÁST	POŘ.Č.
D.2.1.3	05.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.